***Опросный лист* *на поставку готовой продукции:***

***Изготовление литья***

Место для ввода даты.

**Информация о Заказчике:**

**Наименование организации\*** Место для ввода текста.

**ИНН (для организации) \*** Место для ввода текста.

**Ф.И.О. представителя \*** Место для ввода текста.

**Телефон \*** Место для ввода текста.

**E-mail \*** Место для ввода текста.

**Данные на изделие:**

**Наименование \*** Место для ввода текста.

**№ чертежа\*** Место для ввода текста.

**Вес изделия\*** Место для ввода текста.

**Количество (шт/тн) \*** Место для ввода текста.

**Марка стали** Место для ввода текста.

**Желаемый способ доставки: DDP [[1]](#footnote-1) DAP[[2]](#footnote-2)  DAT[[3]](#footnote-3)  CIP[[4]](#footnote-4)  CPT[[5]](#footnote-5)  FCA[[6]](#footnote-6)  EXW[[7]](#footnote-7)**

**Комментарии к заявке** Место для ввода текста.

***\* поля обязательные для заполнения***

**Коммерческое предложение по направляемым заявкам формируется при условии добавления к запросу технической документации (чертежи, ТЗ и т.д.).**

**Продукция изготавливается после согласования чертежей и технических условий на изделия.**

**Все поставляемые изделия соответствуют требованиям ГОСТам (ГОСТ 977-88, ГОСТ 1412-85).**

**Изготовителем всей поставляемой продукции является литейный завод ООО «УралЦем».**

**Для уточнения статуса заявки вы также можете связываться с нами в соц. сетях: Telegram, WhatsApp, Viber.**

**(№ телефона: 8-982-308-01-69).**

***Данный опросный лист необходимо заполнить и направить на адрес эл/почты: uralcem25@gmail.com***

1. Delivered Duty Paid переводится дословно «поставка с оплатой пошлины». Товар доставляется импортеру в условленном месте, полностью очищенный от пошлин и всевозможных рисков. [↑](#footnote-ref-1)
2. «Delivered at Place» означает поставку товара в место назначения. Может использоваться независимо от того, какой способ перевозки был выбран. Товар предоставляется покупателю в условленном месте. Он должен быть готовым для разгрузки. [↑](#footnote-ref-2)
3. Delivered at terminal», или «поставка на терминале». Обязательства продавца перед покупателем считаются выполненными после поставки товара на терминал и его выгрузки. Таможенная очистка в задачи экспортера не входит. [↑](#footnote-ref-3)
4. «Carriage and insurance paid to» означает, что в зоне ответственности продавца – не только перевозка до обозначенного места, но и страховка груза. [↑](#footnote-ref-4)
5. «Carriage Paid To» дословно переводится: «Перевозка оплачена до». Означает, что ответственность продавца за сохранность товара распространяется вплоть до выполнения им своих обязательств по транспортировке груза в строго определенное в договоре место. [↑](#footnote-ref-5)
6. «Free Carrier» - «бесплатный» или «свободный» «перевозчик». Обязательства продавца по отношению к товару сохраняются только до передачи им товара перевозчику, выбранному покупателем. Свобода в выборе покупателем логистической компании ничем не ограничена. [↑](#footnote-ref-6)
7. «Ex Works»/«ExWarehouse» - «с завода»/«самовывоз»/«со склада». Одно из правил, соблюдаемых сторонами международного торгового партнерства при осуществлении поставок из одной страны в другую. [↑](#footnote-ref-7)